

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **402**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1736/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας WIND επί της οδού Παρασκευοπούλου του Δήμου Θεσσαλονίκης».

2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1737/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

3 Έγκριση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης επί της οδού Μαιζώνος μεταξύ των οδών Μανιακίου και Βαλτετσίου, που αφορά σε παραχώρηση μιας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος εξυπηρέτησης του οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 913/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

4 Έγκριση της αριθμ. 338/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 468 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1736/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας WIND επί της οδού Παρασκευοπούλου του Δήμου Θεσσαλονίκης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το με αρ. πρωτ. 713/16-1-2018 (ορθή επανάληψη 17/1/2018) (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 442/17-01-2018) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας ο φάκελος του έργου

με συνημμένη την 1736/12-12-2017 ΑΔΣ του θέματος (ΑΔΑ: ΩΔΜΑΩΡ5-Ω6Σ) μετά τον έλεγχο του νομότυπου της διαδικασίας έκδοσής της.

12. Την από 15-9-2017 τεχνική έκθεση προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας και τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (Ο.Α.Σ.Θ.).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1736/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας WIND επί της οδού Παρασκευοπούλου του Δήμου Θεσσαλονίκης».

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στην οδό Παρασκευοπούλου, στο τμήμα της από έμπροσθεν των αρ. 22-24 έως τη συμβολή της με την οδό Δελφών σε δύο στάδια ως εξής:

• Στάδιο 1ο: Αποκλεισμός κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού Παρασκευοπούλου μεταξύ των οδών Δελφών και Αμαλίας και στένωση του οδοστρώματος της οδού Αμαλίας στη συμβολή της με την οδό Παρασκευοπούλου, επιτρέποντας τη διαμπερή κίνηση των οχημάτων.

• Στάδιο 2ο: Αποκλεισμός κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στην οδό Παρασκευοπούλου στο τμήμα της από την οδό Αμαλίας και έως πριν την συμβολή της με την οδό Σπάρτης και στένωση του οδοστρώματος της οδού Αμαλίας στη συμβολή της με την οδό Παρασκευοπούλου, επιτρέποντας τη διαμπερή κίνηση των οχημάτων,

κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» και 3.1.1 «Στένωση λωρίδας» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β΄/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στα δύο (2) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο δύο (2) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Η ενημέρωση των οδηγών για την χρήση των παρακαμπτηρίων οδών μέσω των πληροφοριακών πινακίδων να είναι έγκαιρη, λιτή και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Φεβρουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 584 (2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1737/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-5-2015) καθώς και την υπ' αριθμ. πρωτ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ/26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αριθμ. 35748/30-5-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β΄/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ.-Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της.

11. Το με αρ. πρωτ. 584/22-1-2018 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 584/17-01-2018) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας ο φάκελος του έργου με συνημμένη την 1737/12-12-2017 ΑΔΣ του θέματος (ΑΔΑ: 7ΖΡ6ΩΡ5-ΞΓΘ) μετά τον έλεγχο του νομότυπου της διαδικασίας έκδοσής της.

12. Την από 2-10-2017 τεχνική έκθεση προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας και το σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

13. Το γεγονός οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (Ο.Α.Σ.Θ.).

14. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1737/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου επέκτασης δικτύου οπτικών ινών της εταιρίας VODAFON - ΠΑΝΑΦΟΝ Α.Ε στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας για εργασίες εκσκαφής κατά μήκος των οδών Δημ. Γούναρη και Βάσου του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε δύο στάδια και συγκεκριμένα:

• Στάδιο1°: Αποκλεισμό κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού Δημ. Γούναρη από τη οδό Βάσου έως και πριν τη συμβολή της με την Εγνατία.

• Στάδιο2°: Αποκλεισμό κυκλοφορίας όλων των οχημάτων στην οδό Βάσου,

κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς των Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) και συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης και απεικονίζονται στα δύο (2) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα Αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΔΙΠΕΧΩΣ) στη Δ/νση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτω-

ση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο δύο (2) ημερών, ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους και εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η σήμανση θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών και θα αποσύρεται με το πέρας τους ανά ημέρα, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρης στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β΄/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Εφόσον η επίστρωση της τομής με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα, τότε θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν τα σημεία εκσκαφής εκατέρωθεν της οδού μετά την επίχωση του σκάμματος με συμπυκνωμένο 3Α.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Η ενημέρωση των οδηγών για την χρήση των παρακαμπτηρίων οδών μέσω των πληροφοριακών πινακίδων να είναι έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 2 Φεβρουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 19588 (3)

Έγκριση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης επί της οδού Μαιζώνος μεταξύ των οδών Μανιακίου και Βαλτετσίου, που αφορά σε παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος εξυπηρέτησης του οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 913/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232/Α΄/27.12.2010).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Η με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Η με αρ. 130479/17 (ΦΕΚ 2113/Β/17) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής... ».

7. Το υπ’ αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63/Α΄/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012,49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ’ αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των

ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.Με.Δι. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ’ αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίου που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω3 7Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

21. Την αριθμ. 913/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 26ης/6-12-2017 Συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά στην παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης οχήματος οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ με αρ. κυκλοφορίας ΙΒΒ 2362 επί της οδού Μαιζώνος.

22. Την με αρ. πρωτ. 83617/Π7487/10-11-2017 θετική εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος εξυπηρέτησης οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ, με την τεχνική κυκλοφοριακή έκθεση.

23. Την αριθμ. 167/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα πρακτικά της 15ης/23-11-2017 Συνεδρίασης της Ε.Π.Ζ. με θετική εισήγηση για παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος εξυπηρέτησης οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ.

24. Το με αρ. πρωτ. 316596/22-12-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕ και Ι.

25. Το από 7-12-2017 αποδεικτικό δημοσίευσης της 913/2017 Απόφασης Δ.Σ. Δήμου Πατρέων.

26. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με το συνοδευτικό σχέδιο.

27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αφορά την παραχώρηση μίας θέσης στάθμευσης οχήματος εξυπηρέτησης οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ με αρ. κυκλοφορίας ΙΒΒ 2362 επί της οδού Μαιζώνος μεταξύ των οδών Βαλτετσίου και Μανιακίου.

Η εν λόγω έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία αναφέρεται στην υπ’ αριθμ. 913/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 913/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τα οποία εγκρίνεται η παραχώρηση μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος με αρ. κυκλοφορίας ΙΒΒ 2362, για την εξυπηρέτηση του οικοτροφείου ΣΕΜΕΛΗ.

2. Το κόστος τόσο της προμήθειας όσο και της τοποθέτησης των κατάλληλων πινακίδων θα βαρύνει τον ενδιαφερόμενο σύμφωνα με την 913/17 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Πατρέων. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (913/2017) και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

3. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα υποδειχθεί από την αρμόδια Δ/νση του Δήμου Πατρέων.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

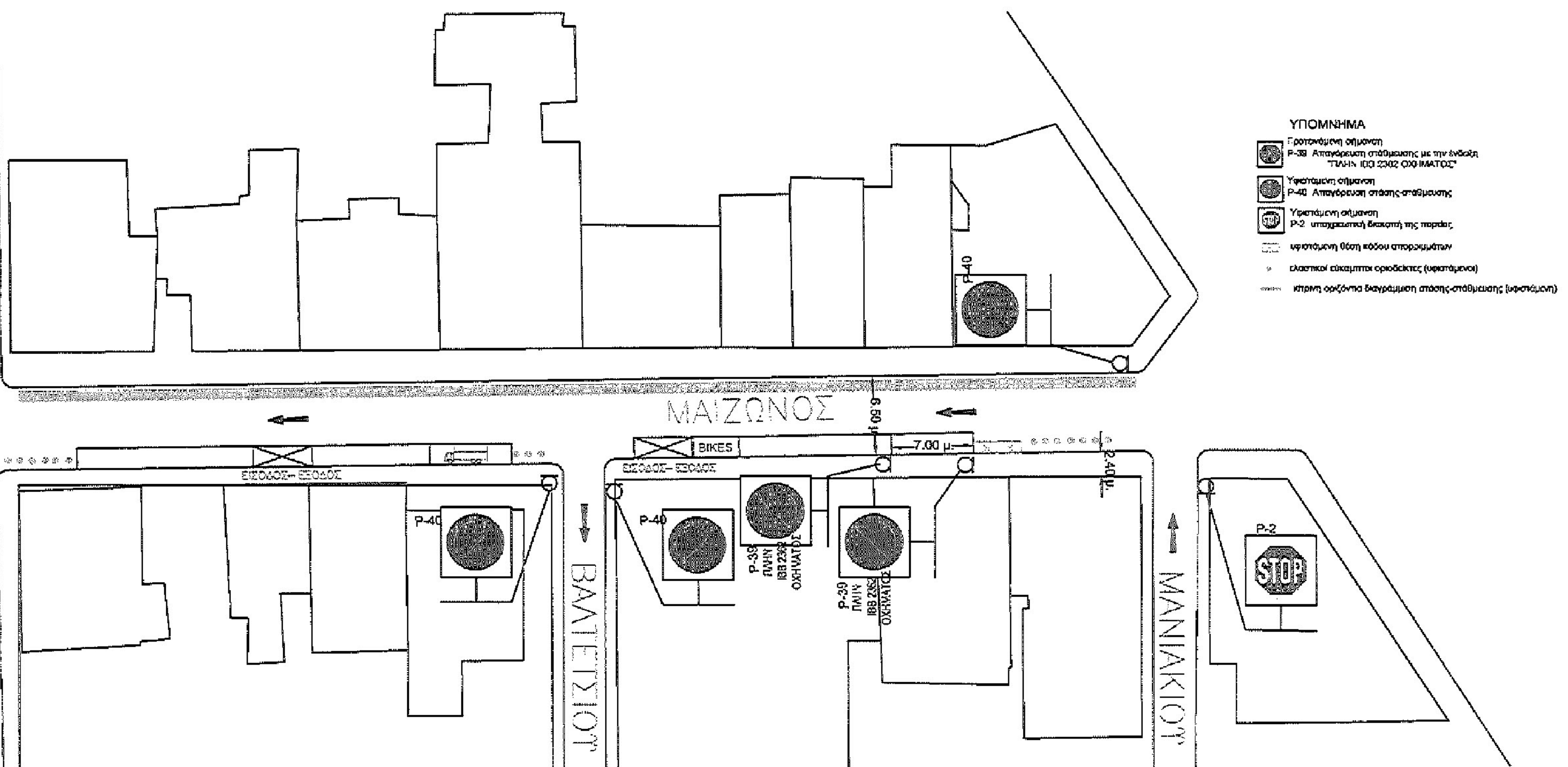
5. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ. και ιδιαίτερα το αρθρ. 34 περί αποστάσεων από οικοδομικές γραμμές, φωτεινό σηματοδότη, κ.λπ.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Α. ΓΚΙΚΑ
Μηχ/κος Έργων Υποδομής
με Β΄β.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
του τμήματος Συγκοινωνιακού
και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος
Μηχ/κος με Α΄β.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής
Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού και Δόμησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με Α΄β.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78%

Η παρούσα απόφαση, με το σχέδιο που τη συνοδεύει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Ιανουαρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής
Χωρ/κής και Περ/κής Πολιτικής

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 19521 (4)

Έγκριση της αριθμ. 338/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη.

3. Το π.δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232 Α') Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Τη με αρ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αρ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Τη με αρ. πρωτ. 130479/12.06.2017 (ΦΕΚ 2113/Β΄/20.06.2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107 Α'), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α') Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

9. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α') «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α') «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το με αρ. πρωτ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το με αρ. πρωτ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α') Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11.

16. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α') «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

17. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α') «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Η με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/ 31.07.2013 (ΦΕΚ 2302 Β’) υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Η με αριθμ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2621 Β') «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους... ».

20. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ :ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Τη με αρ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 Εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Τη με αρ. 338/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλιέων αναφορικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος 1 της από 04.09.2017 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Τη με αρ. πρωτ. 218484/14.11.2017 απόφαση του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας για τον έλεγχο νομιμότητας της σχετικής απόφασης.

24. Τη με αρ. 37/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ναυπλιέων για την αποδοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της σχετικής απόφασης.

25. Τη με αρ. 43/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπλίου για την αποδοχή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της σχετικής απόφασης.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που περιλαμβάνεται στη με αρ. 338/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλιέων για την έγκριση κυκλοφοριακής ρύθμισης επί των οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης, Βυζαντίου και Μαρκόπουλου στην περιοχή Ν. Βυζάντιο.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της αρ. 338/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλιέων και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα της που συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπλιέων.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης-διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπλιέων.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (19) σχετικής υπουργικής απόφασης.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Απόσπασμα σχεδίου πόλεως Ναυπλίου με την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση

Υπόμνημα

- ■ Υφιστάμενη σήμανση
- ● Προτεινόμενη σήμανση
- ▲ Καταργούμενη σήμανση
- ⟶ Κατεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Ναύπλιο, 15 / 11 / 2017
Ο Συντάξας

Αλέξανδρος Σερετόπουλος
πολ/κος μηχ/κος ΠΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ναύπλιο, 15 / 11 / 2017
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.Δ.Ν.

Δημήτρης Κυριαζής
τοπ/φος μηχ/κος ΤΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 26 Ιανουαρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Χωρ/κής και Περ/κής Πολιτικής

Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

